

Réunion du 07/07/2019

Thème 3 : Transport/Mobilité/Logement/Aménagement du territoire

1°) - les 10 propositions mises en avant par les 3 groupes

| | |
|----------------|---|
| Proposition 1 | Réduire l'étalement urbain et favoriser la proximité (mobilité douce). |
| Proposition 2 | Logement : oui à l'isolation, non à l'isolement (mixité sociale). |
| Proposition 3 | Favoriser l'agriculture urbaine. |
| Proposition 4 | Proximité des services et des commerces pour limiter les déplacements. |
| Proposition 5 | Favoriser un habitat qualitatif (confortable, sobre en énergie) dans un environnement agréable et préservé pour tous. |
| Proposition 6 | Favoriser le vivre-ensemble. |
| Proposition 7 | Réorganisation des lignes de bus et augmentation des fréquences (sur l'ensemble de l'agglomération). |
| Proposition 8 | Relocaliser les commerces à proximité des zones d'habitation (quartiers, villages). |
| Proposition 9 | Favoriser la mobilité douce : Piétonisation des centre-villes et équipements cyclables. |
| Proposition 10 | Accès à un logement de qualité (isolation, bien-vivre) pour tous. |

2°) l'intégralité des propositions récoltées sur les post-it (52 propositions)

| | |
|----|--|
| 1 | Développement des commerces de proximité dans les zones d'habitation. |
| 2 | Arrêt de l'extension des zones commerciales même si inscrites au PLUI. |
| 3 | Plus de projets sur les communes plus rurales de l'agglomération. |
| 4 | Vergers et potagers péri-urbains pour restauration collective. |
| 5 | Places publiques végétalisées – Protection des arbres – Cesser le « tout minéral » |
| 6 | Isolation thermique (pour les bâtiments publics et sociaux), bâtiments à énergie +. |
| 7 | Développer plus le logement social. |
| 8 | Permettre l'accès au logement pour tous-tes. |
| 9 | Piétonisation du centre-ville le week-end. |
| 10 | Centre-ville piéton avec facilités pour les personnes à mobilité réduite. |
| 11 | Transports en commun électriques. |
| 12 | Plus d'équipements pour le vélo. |
| 13 | Faciliter et encourager tous les déplacements collectifs et/ou non-motorisés. Aménagement des pistes cyclables. Développement du réseau de transport gratuit. |
| 14 | Bus : plus de régularité, plus de fréquence et plus de desserte vers les communes extérieures. |
| 15 | Des bus avec des fréquences plus élevées. |
| 16 | Vivre, travailler, se cultiver, faire ses courses sur un même petit territoire. |

| | |
|----|---|
| 17 | Moins d'étalement urbain (zones économiques, ...) pour moins de déplacements. |
| 18 | Isolation des logements. |
| 19 | Des logements décents et isolés (isolation et non isolement!) = mixité. |
| 20 | Pas de soutien à la construction de logements sociaux si pas au moins respect « bâtiment passif ». |
| 21 | Interpeller les organismes pour développer des logements basse conso, toits voltaïques ou végétalisés (cultures). |
| 22 | Un abri de nuit pour les personnes à la rue. |
| 23 | Desservir les territoires de façon équitable = sortir certains quartiers de l'isolement. |
| 24 | Plus de mobilité douce, pistes cyclables sécurisées vers tous les établissements scolaires. |
| 25 | Des pistes cyclables dans la continuité et sécurisées. |
| 26 | Revoir le plan de circulation pour retrouver de la convivialité. |
| 27 | Aménagement de pistes cyclables. |
| 28 | Intégrer les habitants dans l'aménagement de leur quartier. Ex de Beaulieu : reconstruit-on tout ? Quel type de logements ? |
| 29 | Un aménagement lisible, cohérent, vérifier que chaque aménagement sert sans exclure, fasse lien. |
| 30 | Préserver les zones naturelles et les zones agricoles (maraîchage bio...). |
| 31 | Achat de terres agricoles pour maraîchage bio pour fournir cantines école et entreprise. |
| 32 | Achat de logement pour accueillir les migrants. |
| 33 | « Fermes en ville » qui...fermiers ? |
| 34 | Plus de places de stationnement surtout en centre-ville. |
| 35 | Une ville sans voiture mais accessible à partir de parkings périphériques. |
| 36 | Vélo ou transport en commun dans le centre et l'agglomération. |
| 37 | Arrêter de tout baser sur le déplacement voiture (implantation commerces/entreprises). |
| 38 | Pas plus de 25 % des déplacements en voiture ou camion sur le territoire de l'agglomération. |
| 39 | Aide à la réinstallation des petits commerces en ville et dans les quartiers plutôt que des « Cap Sud ».. ! |
| 40 | Centre-ville sans voiture. |
| 41 | Plus d'espaces verts. |
| 42 | Des espaces de verdure – arbres (gardés et non coupés!) et des murs abattus autour des maisons (incitation...). |
| 43 | Les grands déplacements à titre exceptionnel, et si possible voulus. |
| 44 | Action déterminée des élus pour défendre les « territoires oubliés » (ruralité). |
| 45 | Mise en place de systèmes écologiques dans tous les services publics : récupérateur d'eau, réduction des déchets. |

| | |
|----|--|
| 46 | Logement décent pour tout le monde, dans un cadre agréable. |
| 47 | Anciens logements à rénover pour réduire l'impact écologique et nouveaux logements autonomes. |
| 48 | Avoir une vraie réflexion sur un projet d'écoquartier, habitat participatif, logement partagé (jeunes/personnes âgées). |
| 49 | Plus de discipline en matière de propreté. |
| 50 | Une coexistence apaisée, respectueuse, solidaire. |
| 51 | Aménagement des espaces verts, mutualisation des espaces jeux enfants-jeux adultes, vergers en libre accès, compost au pied des immeubles, potagers communs. |
| 52 | Développement pédibus ou vélobus pour transport scolaire, bus d'entreprise et horaires en cohérence, garder la gratuité des bus. |